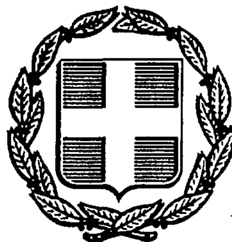


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 871

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 539272/ειδ.αριθ. 473

Χρόνος θέσης σε κυκλοφορία των νέων δι' αντικατάστασης παλαιών ΔΧ τουριστικών λεωφορείων.

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1624/51 «Περί ΕΟΤ» όπως ισχύει σήμερα.

2. Το άρθρο 10 παρ. 3 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Τις Α 9211/ΔΙΟΝΟΣΕ 1373/3.12.87 και Α/4206 ΔΙΟΝΟΣΕ 1951/13.10.87 αποφάσεις του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας σε συνδυασμό με το Π.Δ. 472/87 περί αρμοδιοτήτων και εξουσιοδοτήσεων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας επί θεμάτων Τουρισμού.

4. Τους Ν. 711/77 και 1437/84 περί ρυθμίσεων θεμάτων των Δημοσίας Χρήσεως τουριστικών λεωφορείων και ειδικότερα το άρθρο 21 του Ν. 1437/84 περί αντικατάστασης των Δ.Χ. τουριστικών λεωφορείων.

5. Το Π.Δ. 319/85 που ρυθμίζει τις προϋποθέσεις, διαδικασία και λεπτομέρειες της αντικατάστασης των Δ.Χ. τουριστικών λεωφορείων και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ. 1 όπου ορίζεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του ΕΟΤ χορηγεί την έγκριση αντικατάστασης Δ.Χ. τουριστικού λεωφορείου και το άρθρο 5 στο οποίο ορίζεται ότι στην ως άνω έγκριση αναγράφεται και η προθεσμία εντός της οποίας ο δικαιούχος πρέπει να προσκομίσει στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών έτοιμο για επιθεώρηση και τεχνικό έλεγχο το νέο λεωφορείο και στη συνέχεια να ταξινομηθεί και να λάβει την άδεια κυκλοφορίας.

6. Τη διαπίστωση ότι στη χορηγούμενη και αναγραφόμενη στις αποφάσεις αντικαταστάσεων προθεσμία ενός έτους από τη λήξη του ορίου ηλικίας δεν είναι δυνατή τις περισσότερες φορές η πραγματική αντικατάσταση δηλαδή η θέση σε κυκλοφορία του νέου τουριστικού λεωφορείου λόγω της απαιτούμενης διαδικασίας για τη χορήγηση της αδείας κυκλοφορίας από τις Υπηρεσίες Συγκοινωνιών δηλαδή επιθεώρησης, τεχνικού ελέγχου και ταξινόμησης καθώς και λόγω αντικειμενικών δυσχερειών όπως οικονομικών δυσχερειών από την αύξηση των τιμών των νέων λεωφορείων, δυσχερειών στις αμαξοβιομηχανίες έγκαιρης κατασκευής και παράδοσης, μη δυνατότητας εισαγωγής μεταχειρισμένων κ.λπ.

7. Την ανάγκη αναβάθμισης και βελτίωσης των παρεχόμενων Υπηρεσιών στον τομέα των Τουριστικών Λεωφορείων και την ανάγκη κυκλοφορίας καινούριων τουρ. λεωφορείων.

8. Το γεγονός ότι για τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους πολλές εγκρίσεις αντικατάστασης που έχουν χορηγηθεί δεν έχουν υλοποιηθεί με αποτέλεσμα τη μη ανανέωση της υπάρχουσας δυνάμεως των τουριστικών λεωφορείων με νέα λεωφορεία.

9. Το άρθρο 1 παρ. 3 του Π.Δ. 319/85 σχετικά με τις 174/85 και 427/85 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας και Συγκοινωνιών «περί όρων προϋποθέσεων διαδικασίας και λεπτομερειών αντικατάστασης των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως».

10. Την αριθ. Υ587/23.6.88 (ΦΕΚ 441/24.6.88) απόφαση του Πρωθυπουργού «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας».

11. Τη σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε ετήσια παράταση για την υλοποίηση προς θέση σε κυκλοφορία των νέων Δ.Χ. τουριστικών λεωφορείων, των εγκρίσεων αντικατάστασης λόγω λήξεως του ορίου ηλικίας που έχουν ήδη χορηγηθεί.

2. Η ως άνω παράταση θα χορηγείται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου μόνο για καινούρια λεωφορεία και το χρονικό διάστημα της παράτασης δηλαδή το ένα έτος θα υπολογίζεται από την υπογραφή της σχετικής απόφασης εντός του οποίου θα πρέπει να τεθεί σε κυκλοφορία το νέο τουριστικό λεωφορείο.

3. Η ως άνω παράταση δύναται να χορηγηθεί εκτός από το δικαιούχο στο όνομα του οποίου είχε χορηγηθεί η έγκριση αντικατάστασης και σε τυχόν αγοραστή του ήδη μη κυκλοφορούντος Δ.Χ. τουριστικού λεωφορείου μετά από μεταβίβαση αυτού μαζί με την άδεια κυκλοφορίας του αποκλειστικά και μόνο για θέση σε κυκλοφορία του νέου λεωφορείου. Η ως άνω μεταβίβαση δύναται να εγκριθεί και από γραφείο Εσωτερικού Τουρισμού των οποίων η άδεια τελεί σε αναστολή.

4. Τυχόν υποβληθείσες αιτήσεις πριν από τη δημοσίευση της παρούσης δεν λαμβάνονται υπόψη.

5. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η διάρκειά της ορίζεται σε ένα έτος από τη δημοσίευση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με Νόμο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργουμένης όμοιας απόφασης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 830/Β/14.11.88, από της δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 1988

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΝΙΚ. ΣΚΟΥΛΑΣ	**ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ